

675LT

TECHNISCHE DATEN

ANTRIEB

Motor	M838TL
Hubraum (cm ³)	3.799
Format	90° V8
Technologie	Twinturbo, Trockensumpf
Ventiltrieb	32 Ventile, DOHC, VVT
Max. U/min	8.500
Leistung	675 PS (666 bhp) (496 kW) bei 7.100 U/min
Drehmoment	700 Nm (516 lb ft) bei 5.500 – 6.500 U/min
Getriebe	Sequenzielles Schaltgetriebe mit 7-Gängen und Doppelkupplung (SSG)

CHASSIS

Fahrwerkstyp	Proaktive Fahrwerksregelung „ProActive Chassis Control“
Differenzial	Offenes Differential mit Brems-Lenk-System „Brake Steer“
Fahrerassistenzsysteme	ABS, Traktionskontrolle, ESC, Launch Control
Radgröße (V : H)	19" x 8,5" : 20" x 11,0"
Reifen	Pirelli P ZERO Trofeo R 235/35 R19 : 305/30 R20

KAROSSERIE

Trockengewicht kg (niedrigstes)/ [lb (niedrigstes)]	1.230 (1.227) / [2.711(2.705)]
Karosserieaufbau	Carbon-MonoCell mit vorderem und hinterem Aluminiumaufbau
Aerodynamik	Aktive Aerodynamik mit Airbrake und DRS

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	330 km/h (205 mph)
0 – 60 mph (0 – 97 km/h)	2,8 Sek.
0 – 100 mph (0 – 161 km/h)	5,5 Sek.
60 – 0 mph (97 – 0 km/h)	28,1 m (92 ft) [2,8 Sek.]
100 – 0 mph (161 – 0 km/h)	79 m (259 ft) [3,7 Sek.]
0 – 100 km/h (0 – 62 mph), Sek.	2,9 Sek.
0 – 200 km/h (0 – 124 mph), Sek.	7,9 Sek.
100 – 0 km/h (62 – 0 mph), m (ft) [Sek.]	30,2 m (99 ft) [3 Sek.]
200 – 0 km/h	115 m (377 ft) [4,5 Sek.]

EFFIZIENZ

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) EU mpg (Liter/100 km)	24,2 mpg (11,7 l/100 km)
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) US mpg (Gallonen/100 Meilen)	18 mpg (5,6 gl/100 Meilen)
CO ₂	275 g/km (416 gl/Meile)